

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 14 april 2025
No. 2025.01367
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Betreft: Schriftelijke vragen D66 - Drukke in bussen

Maastricht, 14 april 2025

Geacht college,

Aangezien de OV-concessie een zaak is van de provincie, is de rol van de gemeente volgens D66 weliswaar beperkt, maar het College kan wel in overleg treden met de provincie en Arriva over de uitvoering van de dienstregeling binnen de gemeente Maastricht.

Onze fractie heeft signalen ontvangen dat de drukke in bussen van Arriva de laatste tijd weer flink is toegenomen. Diverse malen zouden bussen in de ochtendspits dusdanig vol hebben gezeten, dat er geen passagiers meer in de bus konden plaatsnemen. Omdat de frequentie van bepaalde lijnen nog niet volledig terug is verhoogd naar het niveau dat pre-corona door Arriva werd gereden, lijkt de bezettingsgraad op bepaalde routes en momenten nu aan de hoge kant te liggen.

De buslijnen 1 (volledige route), lijn 5 (volledige route, maar op de westelijke as naar Daalhof gecompenseerd door een verlengde route van lijn 15) en lijn 6 (westelijke routedeel), rijden nog steeds in een halfuursdienst, waar deze lijnen pre-corona nog een kwartierdienst reden. Dit leidt op dit moment met name op de route van het centraal station naar Randwyck tot een erg mager aanbod en daardoor zeer volle bussen in de spijstijden.

Ook buslijn 10, die weliswaar net als pre-corona in een kwartierdienst rijdt, is tussen Koningin Emmaplein en Randwyck overmatig druk op bepaalde momenten.

Wij hebben daarom de volgende vragen aan het college.

1. Is het college op de hoogte van de toegenomen drukke in de bussen en de actuele bezettingsgraad van de bussen van Arriva binnen Maastricht? Zo nee, waarom niet?
2. Is het college bereid met Arriva in gesprek te gaan, om een verhoging van de frequentie van de buslijnen 1 en 5 te bespreken, zodat deze weer op dezelfde frequentie gaan rijden als dat pre-corona het geval was? Zo nee, waarom niet?

3. Is het college bereid om met Arriva in gesprek te gaan over een verbetering van het aanbod op de route van lijn 10, tussen het Koningin Emmaplein en Randwyck? Zo nee, waarom niet?

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Namens de fractie van D66,

Bert Jongen
Raadslid D66 Maastricht

Paul van de Kandelaar
Burgerlid D66 Maastricht